

■ FIKK 300 POENG AV 300 MULIGE

# Til topps hos Volvo

RAUFOSS

**Raufoss Technology AS er en av de aller beste leverandørene til Volvo personbiler. Det ble markert i Göteborg i forrige uke.**

Bjørn Erik Berntsen

Produsenten av hjuloppheng er blant 10.000 leverandører til Volvo personbiler. De 100 beste blant disse ble kåret og hedret. Volvo tok utgangspunkt i 12 kriterier etter blant annet bedriftsbesøk på Raufoss. Så ble det full pott, 300 poeng av 300 mulige.

## En god leverandør

Ledelsen er glad for utmerkelsen. Markedsansvarlig Kjell Arne Ophus er ikke i tvil:

– Denne krystallhederen er et kvalitetsstempel på det vi driver med. Den betyr mye for oss, ikke minst med tanke på framtidige ordrer. Her får andre bilfabrikker enda et bevis for at vi er en god bedrift.

Raufoss Technology med sine 88 ansatte i industriparken produserer fremre hjuloppheng til 200.000 Volvo-biler i året. Det vil si 400.000 komplette hjuloppheng. Salget til Volvo personbiler utgjør 20 prosent av årsproduksjonen, opplyser Ophus og fabrikkssjef Ross Ekstrøm.

## Investerer 60 mill.

Ekstrøm svarer et kontant nei når vi spør om vekst i 2013. Svakt marked samt modellskifte hos bilprodusentene vil gi et tøft år for produsenten av hjuloppheng, påpeker han.

– Men vi er optimister og tilpasser oss etter markedet. Volvo arbeider med modellutvikling og får ny plattform for nye modeller i 2015. Derfor investerer vi 60 millioner kroner for å kunne produsere hjuloppheng til nye Volvo-biler.

I tillegg har vi fått 5,5 millioner kroner fra Innovasjon Norge. En betydelig støtte, understreker Ekstrøm og Ophus.



**STOLTE PRISVINNERE:** Fra venstre Tom R. Engen, kundeansvarlig, Anders Fauchald, kvalitetsansvarlig, Ross Ekstrøm, fabrikkssjef, Kjell A. Ophus, markedsansvarlig, Per Spilsberg, prosjektleder, og Hans P. Kristiansen, leder for industrialisering.

Foto: Bjørn Erik Berntsen

## Kina og Sør-Korea

Produksjonen av hjuloppheng i aluminium er helautomatisert. Over 30 roboter svinger seg når delene lages.

Om det blir et tøft år i 2013 på bakgrunn av europeiske problemer, ligger det an til vekst i andre verdensdeler.

Kjell Arne Ophus forteller om salgsvekst til opp mot 700.000 deler til Kina og Sør-Korea neste år. Delene lages på Raufoss, men maskineres og monteres ved egen fabrikk i Kina. Disse delene (også hjuloppheng) går til General Motors (GM) i Kina.

En egen produksjonsbedrift i Nord-Amerika lager også hjuloppheng til GM-biler produsert i Amerika.

## Pris og kvalitet

Prisvinneren på Raufoss satser

på å opprettholde topp kvalitet på sine hjuloppheng til reduserte priser.

Ved å satse stort på Lean-program for å bedre vareflyten, reduseres kostnadene.

Raufoss Technology AS får i år en omsetning på cirka 265 millioner kroner, en betydelig nedgang siden i fjor. Men det blir også overskudd før skatt, også i år, påpeker fabrikkssjef Ekstrøm. Men han har et godt kort i ermet; en ny storkunde vil neste år bestille opp mot en halv million hjuloppheng i året.

Selskapet eies av Neuman Aluminium i Østerrike som på sin side eies av et privateide konsern. Andre store i bildelindustrien har vist interesse for Raufoss Technology AS. Men ingen handel har funnet sted.

## Mener snøskuterkjøring er en trussel

BRANDBU

**Forum for natur og friluftsliv i Oppland (FNF) mener at natur og friluftsliv trues av økt kjøring med snøskuter.**

– Vil ro og stillhet i fjell og utmark fremdeles være en kvalitet ved norsk friluftsliv dersom det åpnes for at kommunene selv skal bestemme praksis for bruk av snøskuter? spør organisasjonen i en uttalelse.

Det blir vist til at både politiske partier, snøskuterimportører og skuterklubber nå kjemper aktivt for at kommunene skal kunne øke motorferdsel i utmark ved å opprette flere såkalte «rekreasjonsløyper» for snøskutere.

– Nordmenn flest ønsker å oppleve naturen uten forstyrrelser fra motorkjøretøy. Norge har derfor i mange år hatt en restriktiv praksis på motorferdsel i naturen. Samtidig får stort sett de fleste med nyttebehov dispensasjoner til nødvendig skutertransport i utmark, framholder FNF Oppland.

FNF viser til at nordmenn flest støtter dagens politikk, og har en restriktiv holdning til motorferdsel i naturen.

– En undersøkelse fra 2012 bekrefter dette. Det er derfor underlig at politikere lar seg presse av en liten, men aktiv gruppe som ønsker å åpne for mer motorferdsel, understreker FNF i uttalelsen.