

■ BENTELER ALUMINIUM

Styrker aktiviteten

RAUFOSS

Raufoss er blitt regionsenter for Benteler Aluminium i Nord-Europa.

Bjørn Erik Berntsen

Det fører til noen endringer i organisasjonen. Samtidig har ledelsen enda en positiv nyhet. Benteler på Raufoss er i ferd med å inngå store ordrer med to bilfabrikker i Europa.

Sentral stab på fem

En «overbygning» med fem ansatte på Raufoss skal lede regionen, opplyser Svein Terje Strandlie. Han sier han nå er blitt leder for region Nord-Europa i Benteler Aluminium.

Regionen omfatter bildelfabrikken i Skultuna i Sverige, samt den Benteler har i Tønder i Danmark. Foruten Raufoss-selskapet inngår også Farsund Aluminium Casting AS. Sistnevnte ble kjøpt opp av Benteler i fjor høst.

Strandlie sier det blir en slank topporganisasjon.

– Vi er ganske «lean» i våre dager. Det betyr en effektiv organisasjon i tråd med det lean-metoden står for.

Storordrer på gang

To velkjente bilfabrikker i Europa er i ferd med å inngå kontrakter med Benteler på Raufoss.

– Vi tar et par viktige ordrer ute i Europa. Hvem det er kan jeg ikke offentliggjøre nå.

– Støtfangerskinner og andre bildeler i aluminium?

– Ja, og vi skal fortsatt beholde vår sterke posisjon på disse produktene. Vi kan om noen uker også informere om nyheter i aluminium, og nye investeringer.

Nye ordrer vil være i produksjon ved modellskifte hos bilfabrikker i 2015. Da ventes et aldri så lite oppsving.

– Benteler søker etter åtte personer i spesielle funksjoner. Er opptrappingen på gang?

– Vi må tilsette noen i tilknytning til en mindre omorganisering. Noen har også sluttet og skal erstattes.

Benteler på Raufoss har 520 ansatte og en ventet produksjon på 5,2–5,3 millioner støtfangerskinner i 2013. Volumet ligger omtrent på nivå med fjoråret.

Salgsinntektene i 2012 passerte 1,3 milliarder kroner. Det er nokså likt tallene fra 2011. Da var resultatet før skatt på 38 millioner kroner. Fjoråret ga et noe mindre overskudd, antyder Strandlie.

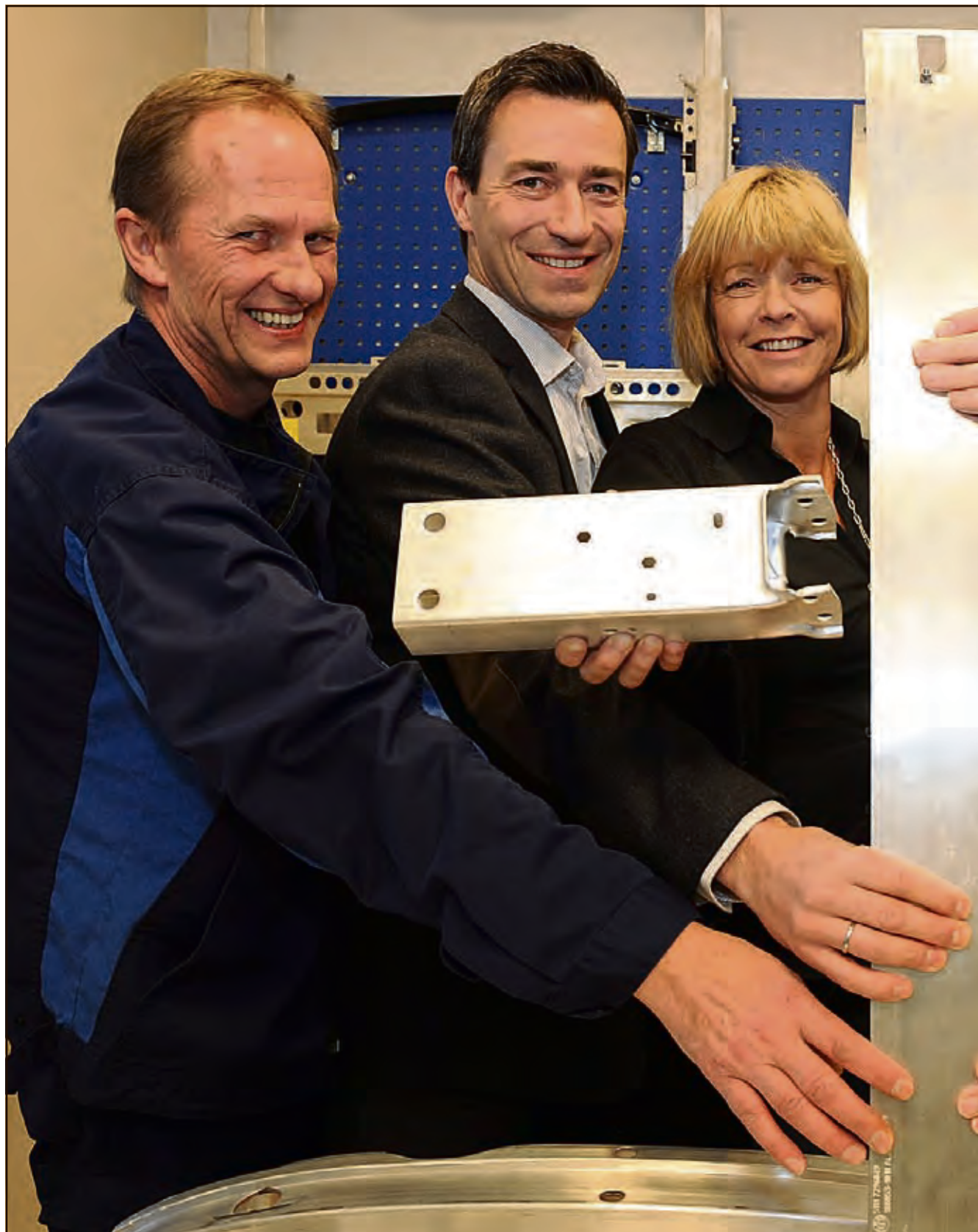
Nedgang i Europa

De tre skandinaviske bedriftene har alle vært lønnsomme siden Benteler tok over for tre år siden.

– Når vi stadig får nye ordrer fra bilprodusentene viser det at vi er på rett vei. Vi er rett og slett blitt flinke til å finne fotfeste for framtida.

– Det må være viktig når det er problemer ute i Europa?

– Helt klart. Salget av små- og mellomstore biler faller kraftig i flere europeiske land. Det kan bli en utfordring til oppsvinget vi venter i 2015. Vi må klare en produktivitetsvekst på åtte til ti prosent i året med dagens bemanning. Bilfabrikene krever prisnedgang fra oss på tre prosent i året. Vi har lønnsvekst på tre-fire prosent samt en negativ valutautvikling på cirka tre prosent. Da må produktiviteten opp med nesten ti prosent. Men vi ser positivt på utsiktene med ordrene som er på vei.



OPTIMISME: Benteler-ansatte kan glede seg over flere ordrer. Fra venstre: Jørn Rønning, klubbleder i Fellesforbundet, salgansvarlig, Ole Kristian Haugen, prosjektleder, og Helge Solerød, prosjektleder.

en



Christopher Braathen, prosjekt- og utviklingssjef, Ingjerd Synsteli,
Foto: Henning Gulbrandsen