

NYHETER SAMFERDSEL RIKSVEG 4 RAUFOSS GJØVIK

Kan løse Rv4 med Nye veier



GEHØR: Helge Orten, leder i Stortingets transportkomite, fikk gehør fra blant andre Guttorm Tysnes i lastebileierforbundet om å be Nye veier regne på nytt kostnadene ved firefelts vei fra Raufoss til Mjøsbrua. Foto: Ingvar Skattebu Foto: ingvar Skattebu

Av [Ingvar Skattebu](#)

08. oktober 2018, kl. 07:04

Lederen i transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget ønsker at Nye Veier regne på nytt vurderer kostnadene ved en firefelts veg mellom Raufoss og Mjøsbrua. Det liker både politikere og næringsliv i Gjøvik og Raufoss.

DEL Denne klare beskjeden kom komitéleder Helge Orten (H) med da regjeringsfraksjonen av transportkomiteen besøkte industriparken på Raufoss fredag. Prosjektet Stor-Oslo Nord hadde invitert komiteen med på en reise langs aksene Oslo-Gjøvik for å møte politikere og næringsaktører langs Riksveg 4 og Gjøvikbanen.

Og nettopp de strekningene prosjektet har blinket seg ut kan komme opp som nye utbyggingsprosjekt, dersom komitélederens ønsker blir realitet.

Få nyhetene servert i innboksen.

Meld deg på vårt nyhetsbrev

Det er strekningen Rv. 4 fra Raufoss til Mjøsbrua som kan knytte både Gjøvik og Raufoss-miljøet til den nye firefelts E6 som bygges ut fra Hamar til Hafjell. Orten sa under møtet fredag at en firefelts veg fra Raufoss til Mjøsbrua også vil gjøre E6 prosjektet til Øyer mer lønnsomt.

– Har skoa på

– Det er dere som har skoa på, sa Orten i møtet med deltakerne på rundturen fra Nittedal til Raufoss.

Orten kommer selv fra Møre og Romsdal, og er som Høyre-politiker fra et næringsrikt fylke opptatt av at verdiene skal skapes før de fordeles.

Derfor var møtet med industrimiljøet på Raufoss som en av landets største i sitt slag en viktig demonstrasjon av hvilke konkurransevilkår dette miljøet har når de skal frakte sine produkt ut i verden. 90 prosent av produktene som skapes på Raufoss er eksportvarer. 28.000 vogntog kjører årlig inn og ut av industriområdet på Raufoss.

Bo, arbeid og transport

– Så for meg handler dette om to forhold: Det ene er å skape attraktive bo- og arbeidsforhold. Det andre er å skape gode kommunikasjonsårer slik at varene kan transporteres ut av landet, enten det er på jernbane eller veg.

Orten viste til at for å lykkes, tror han at det må være et samsvar mellom planleggingen av bo og arbeidsregionene og transportårene, både lokalt og regionalt. Hvis vi gjør dette samtidig med at vi løfter opp verdiskapningene, kan vi komme oss et hakk opp. Det som ofte skjer er at vi reagerer først når køen oppstår. Klarer vi å løfte blikket enda lite grann, slipper vi at folk står i kø slik det skjer på Riksveg 4, sa Orten.

– Dette kan vi bli flinkere på flere plan.

Bli enige

Ny Nasjonal transportplan skal vedtas hver fjerde år. Han tror håpet for Rv. 4 er at politikerne lokalt samler seg om hvilke prosjekt de prioriterer, og viser at dette kan styrke næringslivet.

–Jo mer samstemt dere opptrer, jo større gjennomslag har dette i regjering og storting, rådet Orten. Dette gjelder også porteføljen til Nye Veier. Denne skal også rulleres i løpet av Stortingsperioden, men det er ikke bestemt om dette skal skje gjennom Nasjonal Transportplan eller utenom.

Ikke tema

I møtet kom også spørsmålet om videre framdrift på Fv. 33 opp. Men siden dette er en fylkesveg og dermed styrt av fylkeskommunen, var ikke dette noe som ble tatt opp med transportkomiteen. Gjøvikbanen var også tema undervegs på rundturen, men ble viet liten oppmerksomhet under det samlende møtet på Raufoss.

Det som fikk oppmerksomhet, er ønsket om å få utbedret flaskehalsen sør i Nittedal, gjerne med en tunnelforbindelse direkte inn til Oslo. Dette ble beskrevet som strekningen Mjøsbrua-Hjortneskaia. Nittedal og en kapasitetsutvidelse der er nettopp en av de strekningene prosjektet Stor-Oslo Nord har blinket seg ut.

– Kjøre på

Prosjektleder Jarle Snekkestad viste til at det er holdt mange møter på Stortinget. At de nå møter stor forståelse for prosjektets prioriteringer på Rv. 4 i regjeringsfraksjonen i transportkomiteen, er han meget fornøyd med.

– Nå er det bare å kjøre på. Målet vårt er å få de nevnte strekningene på R4 inn i Nasjonal transportplan, sa Snekkestad til OA etter møtet.