

## Vil «snu» og utvide industriparken



NYE TOMTER: Øivind Hansebråten vil legge til rette for flere produksjonsbedrifter i Raufoss næringspark

Av [Per Hovland](#)

12. november 2018, kl. 13:12

### Ny plan skal løse flokene i industriparken – og legge forholdene til rette for utvidelser.

DEL – Vi tenker langsiktig, understreker Øivind Hansebråten, administrerende direktør for Raufoss næringspark.

Det store kartet på pulten viser en rekke tenkte bygninger i et område som i dag bare er skog og kratt, nord for dagens meget kompakte industripark – over grensa til Gjøvik kommune. Bygningene er tegnet inn på hver sin side av en snorrett vei som strekker seg fra dagens industripark til Skumsjøveien i nord.

Få nyhetene servert i innboksen.

**Meld deg på vårt nyhetsbrev**



NORDOVER: En ny veg skal bygges fra industriparken mot Skumsjøvegen. Hit flyttes hovedporten inn og ut av næringsparken. På hver side av vegen blir det tilrettelagt for industritomter.

Nettopp denne veien er nøkkelen for å videreutvikle en av landets største industriarker – og samtidig løse en «floke».

– Den vil bli hovedveien inn og ut. Slik sett snur vi hele parken. Det vil redusere tungtransporten gjennom Raufoss sentrum, som i dag er en ulempe både for industrien og befolkningen, sier Hansebråten.

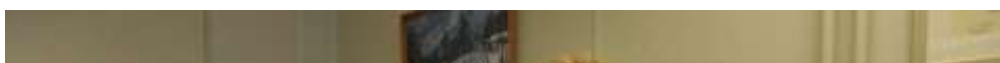
## Én adresse

Et av byggene som er plottet inn ved det som skal bli ny innkjøring i nord, er et lager- og logistikksenter. Det vil blant gi én adresse til alt som skal inn og ut av parken.

– I dag har virksomhetene ulike adresser. Det fører til mye feilleveringer.

Terrenget gjør det mulig å bygge den nye veien plant. En stor fordel. De små bakkene fra det som i dag er nordre innkjøring, Grøndalsvegen, fører til nok av trøbbel på vinterstid.

– Utenlandske trailere er ofte ikke godt nok skodd. Når snøen kommer, får mange problemer i bakkene opp fra elva. Det er flere bilbergingsaksjoner inne i parken i løpet av vinteren, sier Øivind Hansebråten.





STOR PLAN: Øivind Hansebråten sier det er en uvanlig stor privat reguleringsplan som nå legges fram

## Nærmer seg

Næringsparken har en naturlig todeling. Nammos virksomhet, i øvre del, krever mindre bygninger med store sikkerhetsavstander. På kartet er området størst sett grønt, med store vegetasjonsområder.

Den sivile delen av parken, som lager bildeler, er av motsatt karakter. Her er det mildt sagt tett. Innenfor dagens grense har Benteler nylig bygget ny presse til 250 millioner kroner. Isiflo og Kongsberg automotive bygger nå på henholdsvis 3000 og 2000 kvadratmeter. Det nærmer seg grensen for maksimal utnyttelse.

Den nye veien utløser altså store utbyggingsområder. Hansebråten understreker at de hvite bygningene på kartet, er illustrasjoner på hvordan parken *kan* se ut dersom alt en gang i framtiden blir bygget ut.

## Løpende dialog

– Har dere interessenter på hånda?

– Vi er i løpende dialog med nye og eksisterende leietakere. Denne planen har et langsiktig perspektiv. Det viktig for oss å ha ferdig regulerte områder, slik at vi kan ta raske beslutninger dersom interessenter melder seg fra innland eller utland. Så kan det selvsagt være at noen av de eksisterende bedriftene inne i parken på sikt ønsker å bygge nytt, sier Hansebråten.

Han påpeker at utbygging vil skje nede i dalsøkket, godt skjermet av grøntsoner.

## **FAKTA**

Raufoss Næringspark fremmer en privat plan for områderegulering

Planen skal behandles av både Vestre Toten og Gjøvik kommune

Planen antas å bli endelig behandlet på vårparten, etter høring.

## **Potensial**

Direktøren mener en av de fire viktigste industriparkene i landet, har potensial for å trekke til seg mer vareproduserende industri.

– Husk at kunnskap og kompetanse er den avgjørende faktoren for at bedriftene her hevder seg i knivskarp konkurranse på verdensbasis.

Industrieventyret på Raufoss, startet som kjent med en fyrstikkfabrikk ved Hunnselva. I unionstiden valgte staten å legge en ammunisjonsfabrikk på det mest utilgjengelige sted for svenskene – på Raufoss. Dette har med tiden formert seg til en rekke bedrifter som i all hovedsak eksporterer sine varer.

Hansebråten sier at verneinteresser også er tatt godt hånd om i områdeplanen. Om lag 30 eldre bygg er foreslått vernet.