

■ BIOBRENSELANLEGGET ER I GANG

Ny start for miljøet

RAUFOSS

– Kanskje det største miljøtiltaket i Vestre Toten noensinne, sa prosjektleder Camilla Lohne da energisentralen i Raufoss industripark ble åpnet i går.

Morten Høitomt

Lohne har vært prosjektleder for Dalkia Norge AS, som også skal drifte anlegget. Driftsavtalen varer helt til 2026.

– Det viser at vi tenker langsiktig om dette, bemerket administrerende direktør Jon Einar Jørgensen i Raufoss Næringspark ANS i går.

Raufoss Næringspark eier industriparken, der alle bedriftene er med på biobrenselprosjektet. Forventningene er høye.

– Det gir billigere varme til bedriftene, er mer miljøvennlig, reduserer risikoen for driftsstans og gir lavere vedlikeholdskostnader i framtida, oppsummerte Jørgensen.

54,5 millioner

Raufoss industripark har mer enn 300 bygninger, spredt over et areal på 240.000 kvadratmeter. Dalkia tok over ansvaret for all infrastruktur for fire år tilbake. Fram til da var varmforsyningen basert på olje og elektrisitet, men Dalkia valgte å satse på mer bærekraftig energi.

– Den nye løsningen vil gjøre godt for miljøregnskapet i kommunen, konstaterer Camilla Lohne.

I tillegg til byggingen av flissentralen, er det lagt et nytt rørrnett på 1,8 kilometer. Det er også foretatt tekniske tilpasninger i hver enkelt bygning. Totalkostnaden er 54,5 millioner kroner, hvorav Enova har bidratt med 16,3 millioner.

Sparer på alt

– Vi beregner en innsparing på 180.000 tonn CO₂ i industriparken over en 20-årsperiode, forteller Enova-rådgiver Arild Fallan.

For bedriftene er innsparingen i kroner og øre også høyst interessant.

– Energi er en av de største basiskostnadene for en industribedrift. Med dette anlegget reduseres kostnaden for oss med 20 øre per kilowattime, sier administrerende direktør Erland Paulsrud i Nammo Raufoss.

Flissentralen vil levere sju gigawatt. Det tilsvarer forbruket i 10.000 eneboliger. Den vil likevel ikke produsere all energien parken bruker, men om lag 85 prosent. Dalkia har beholdt de gamle fyrkjelene, og disse må brukes på særlig kalde dager.



FULL FYR: Direktør Petter Schach på drifts- og utviklingsavdelingen i Storebrand Eiendom (t.v.) åpnet energisentralen sammen med Vestre Toten-ordfører Leif Waarum. Foto: Morten Høitomt



BRENNES: Anlegget forbruker 80–90 tonn flis hver dag. Foto: Morten Høitomt

– Dessuten liker det nye anlegget best å gå for full maskin, så det vil ikke bli brukt om sommeren, forteller Camilla Lohne.

Ved full fyr brenner anlegget for øvrig 80–90 tonn flis hver dag.

Nordisk samarbeid

Installeringen av den nye energisentralen startet opp i 2011. Selve fyranlegget er levert av det svenske selskapet Hotab, mens rørene er lagt av danskeide Dan Svejs.

Flere lokale firmaer har imidlertid også bidratt. Bygningen fyren står i, ble oppført av Miljøbygg.



SVENSK: Den massive fyrkjelen er levert av svenske Hotab, og det nye rørrettet er lagt av danske Dan Svejs. Foto: Morten Høitomt



BÆREKRAFTIG: – Den nye løsningen vil gjøre godt for miljøregnskapet i kommunen, sier prosjektleder Camilla Lohne i Dalkia Norge. Foto: Brynjar Eidstuen

– Hva er planene for Gjøvikbanen?

OSLO: Gjøvikbanen kommer enda en gang på statsråd Marit Arnstads bord. Vararepresentanten Inge Hallgeir Solli (V) har stilt Sp-statsråden et skriftlig spørsmål om banen, og vil vite hvilke erfaringer hun har gjort etter at Gjøvikbanen ble konkurranseutsatt.

– Og hva er planene for konkurranseutsettingen av Gjøvikbanen når trafikkavtalens varighet utløper i 2016, med opsjon i to år? spør Venstre-politikeren. Han peker på at Gjøvikbanen er Norges eneste konkurranseutsatte jernbanelinje, og har opplevd en markant økning i antall reisende siden starten i 2006.

– Konkurranseutsettingen har gitt et bedre tilbud, men for å få flere passasjerer må tilbudet forbedres. Kundetilfredsheten økte markant da NSB Gjøvikbanen AS tok over, men den går markant tilbake i perioder med mange innstillinger, påpeker Solli.