

Slik vil politikerne bidra til omstilling i næringslivet. Raufossbedrift blir med på laget

Av TERJE NILSEN

29. oktober 2015, kl. 11:36



VENSTRE-POLITIKERE: Ketil Kjenseth, her sammen med partifellen Abid Q. Raja, foreslår en rekke tiltak i sitt alternative statsbudsjett. Blant dem er å satse på klyngene. Bildet er tatt på Eina i valgkampen. Foto: Terje Nilsen

DEL

Dersom vippepartiet Venstre får viljen sin, vil det bli etablert et nytt klyngeprogram for å bidra til omstilling i næringslivet.

Venstre skal presentere sitt alternative statsbudsjett mandag 2. november.

Men nå kan Venstres stortingsrepresentant, Ketil Kjenseth, komme med noen lekkasjer fra Venstres prioriteringer.

Innspill fra NCE Raufoss

– Vi går inn for et nytt program for klyngeutvikling, etter innspill blant annet fra NCE Raufoss for å bidra til omstilling i næringslivet.

Programmet er beregnet til 40 millioner kroner, hvor statens bidrag skal være 20 millioner, sier Kjenseth.

Klyngeprogrammet er et samarbeid mellom NCE Raufoss, NCE Kongsberg og NCE Halden.

– De tre klyngene har allerede etablert målrettede samarbeidsarenaer mellom små og store, etablerte bedrifter og gründerbedrifter – og på tvers av fag, teknologier og sektorer. Det gjør klyngene svært godt posisjonert som omstillingsmotor for norsk næringsliv, sier Kjenseth.

Venstre foreslår også ni millioner i årlig basisbevilgning til CCIS (Center for cyber and information security) i Gjøvik.

Treklyngen

Venstre vil videre argumentere overfor de to regjeringspartiene at ett av to nye såkornfond blir plassert i det nye Tresenteret på gamle Follum i Hønefoss.

– Dette har stor betydning for satsingen på utnyttelse av det «grønne gullet» – trevirke og biomasse til bruk i drivstoff og bioplast. For Vestoppland, med store skogressurser og nærheten til industrimiljøet på Raufoss er dette en svært viktig satsing å få på plass, fortsetter stortingsrepresentanten fra Biri.

Follum Fabrikker var en stor avtaker av trevirke fra Land, Valdres og Hallingdal inntil bedriften ble lagt ned.

Regjeringen har i sitt forslag til statsbudsjett for 2016 foreslått å kutte Verdiskapingsprogrammet for tre på 27 millioner kroner.

– Vi foreslår å videreføre «Treprogrammet». Det har sammenheng med satsingen på bioøkonomi, samt at det er mange lovende prosjekter på gang med å utvikle tre som byggemateriale i større bygg. Blant annet skal Brumunddal bygge verdens høyeste trehus og flere

trebruer er under prosjektering, sier Kjenseth.

Mer til Gjøvikbanen

Regjeringen har i sitt forslag til nytt statsbudsjett varslet kjøp av nye togsett og økt strømforsyning på nordre del av Gjøvikbanen.

– Vi er fornøyd med regjeringens satsing, men putter på 400 millioner mer til jernbane. Det gir rom for blant annet å re-etablere kryssningsspor på Reinsvoll, slik at vi sikrer at det kan bli timesavganger på Gjøvikbanen fra 2018, understreker Kjenseth.

I tillegg foreslå Venstre å redusere prisen på månedskort og årskort på tog med 20 prosent.

– Dette vil bety mye for togpendlerne, særlig på Hadeland, avslutter Ketil Kjenseth.

Det er allerede kjent at Venstres nestleder Ola Elvestuen varsler at avgiftsøkning på diesel vil være et viktig krav i forhandlingene om statsbudsjettet for 2016.

– Det er ingen saklige grunner til at diesel, som fører til mer lokal forurensing, skal være billigere enn bensin, sier Elvestuen til VG.

Avgiftsøkningen er ifølge Elvestuen bare ett av flere grep Venstre vil gjennomføre:

– Vi må ha lovhjemmel for dieselforbud på de dagene hvor luftkvaliteten er dårligst.