



TAR FAGPRØVEN: Brita Limmestad (t.v.) og Linda Kokkim ble sagt opp under finanskrisa. Nå er de tatt inn igjen og tar fagprøven i produksjons- og industrideknikk etter opplæring. Målet er fagbrev for å bli fagarbeider. FOTO: BJØRN ERIK BERNTSEN

Sagt opp – men ble tatt inn igjen

RAUFOSS: Brita og Linda ble sagt opp blant 31 andre. Da satte de seg på skolebenken. Nå er de ansatt igjen.

Bjørn Erik Berntsen

Kongsberg Automotive AS, avdeling Raufoss, ble hardt rammet av finanskrisa høsten 2008. På det meste var 85 ansatte enten permittert eller sagt opp.

Brita Limmestad (36) fra Reinsvoll og Linda Kokkim (32) fra Sletta har rundt 10 år bak seg i fabrikk. De har vært inn og ut av fabrikk.

Ville ha opplæring

Som permittert og senere oppsagt, var Brita Limmestad oppsatt på å komme tilbake.

– Jeg begynte å mase om opplæring da jeg var permittert. Ryktet gikk om kursopplegg. Det stemte. Jeg meldte meg på opplegget til Opplæringskontoret i industriparken. Etter oppsigelse har jeg gått på skole i omtrent ett år.

– Det ga resultater?

– Ja, akkurat nå er jeg i ferd med å ta fagbrev for å bli fagarbeider. For halvannen måned siden ble jeg igjen ansatt i Kongsberg Automotive AS på Raufoss. Nå håper jeg arbeidsforholdet blir mer stabilt.

Linda Kokkim tar også fagprøven i produksjon- og industrideknikk.

– Du ble sagt opp, og nå er du tatt inn igjen. Det høres bra ut?



OPPSVING: Fabrikksjef Torodd Rande med «framtidskoplinger» i komposittmateriale. Klubblleder Hans Kristian Roseth viser posen full med koplinger i messing, som det fortsatt er mest av.

– Ja, jeg er glad. Jeg tok også opplæring. Satt på skolebenken på Høgskolen i Gjøvik og lærte mye. Vi fikk dagpenger i skoletiden. Det var rett og slett et kjempeflott opplegg.

– Initiativet ditt ga jo resultater?

– Absolutt. Jeg ble tatt inn igjen hos KA på Raufoss. Nå tar jeg fagprøven. Målet er fagbrev. Da håper jeg å slippe jo-jo-tilværelsen.

Kongsberg Automotive på Raufoss lager koplinger til las-

tebilindustrien. Da finanskrisa slo til for fullt i september 2008, ble bedriften meget hardt rammet.

Stor ståpåvilje

31 ble sagt opp, atskillig flere ble permittert. Klubblleder (jern og metall) Hans Kristian Roseth sier de fleste nå er i arbeid.

– 12 er tatt inn igjen. De fleste andre oppsagte fikk arbeid i andre bedrifter i industriparken. Status er fem-seks oppsagte uten

arbeid. Dessuten har vi ingen permitterte.

Fabrikksjef Torodd Rande er imponert over de 150 ansatte i bedriften.

– Alle har dratt i samme retning under finanskrisen. Jeg må si den er en fornøyelse å jobbe sånn. Lagarbeidet har vært meget bra.

– Flere oppsagte er tatt inn igjen, deriblant Brita og Linda. Hvorfor?

– Fordi de to viste stor vilje til å heve sin kompetanse. De tok tak i situasjonen de kom opp i. Uten denne viljen hadde vi ansatt andre folk med kompetanse.

– Flere ansettelser på gang?

– Vi kommer til å ansette flere ved behov. Hvis produksjonsvolumet går den veien vi ser i dag, må vi nok ta inn folk. Kongsberg Automotive AS på Raufoss kjører i dag tre skift.

Oppsving for lastebildeleler

RAUFOSS: – Hei! Jeg heter Torodd Rande, er ansatt som fabrikkjef og skal si opp folk!

Rande ble ansatt høsten 2008. Akkurat da slo finanskrisa til for fullt.

– Kongsberg Automotive AS avdeling Raufoss var blant de hardest rammede bedriftene. Salget av koplinger til trekkvogner og trailerhengere sank dramatisk. Jeg begynte i stillingen akkurat da nedturen kom.

Fabrikksjefen forklarer hvor tøft det var. I 2007 hadde Rau-

foss-bedriften 276 ansatte. På det verste rundt påsketider i fjor var bedriften nede i 109. Da var utrolig mange permittert. Årsvolumet var på det meste oppe i cirka to millioner bremseserokoplinger etc. til lastebilindustrien. Volumet var helt nede i en halv million enheter, før det snudde.

– Hva blir det i 2010?

– Pluss minus 60 prosent av toppåret. Det vil si 1,2-1,3 millioner koplinger.

Rande forteller om oppsving i lastebilindustrien. Prognosene ut året gir bud opp volumvekst på 15–16 prosent. Fabrikkene på

Raufoss har også tatt markedsandeler. Spesielt på kontinentet har de store lastebilprodusentene en god salgsutvikling.

– Vi har begynte å levere til Renault. Vi skal også i gang med koplinger til traktorindustrien. Sistnevnte blir et lite «bein» vi tar med oss.

Fabrikksjefen antyder en omsetning på mellom 300 og 400 millioner kroner for Raufoss-bedriften i år. Det vil gi overskudd.

Fabrikkene er en del av Kongsberg Automotive-konsernet. Bedriften har kunder i Brasil så vel som i Nord-Sverige.

Slo til politibetjent

JAREN: En drosjesjåfør på Jaren ønsket hjelp fra politiet natt til søndag, med en beruset kvinnelig passasjer som ikke visste hvor hun skulle og ikke hadde penger. Da politiet ankom, kom hun med trusler og slo til en av politibetjentene. Kvinnen som er i 40-åra og fra Oslo, blir anmeldt og måtte overnatte i politiarresten på Gjøvik.

Utforkjøring

AURDAL: En personbil kjørte utfor vegen ved Noraker i Aurdal natt til søndag. Bilen kom ifølge politiet sørrfra og fikk skrens for den kjørte ut. Passasjerene i bilen ble ikke skadet, men føreren ble kjørt til Ullevål med luftambulans med hodeskader.

Begge har midlertidig adresse i Hordaland. Passasjerene ble kjørt til arresten på Gjøvik da han er mistenkt for tyveri av penger i Hordaland.

Feststøy

BØVERBRU: Det kom inn klage på høy musikk og feststøy fra bolig på Bøverbru natt til søndag. Politiet oppsøkte stedet og påta dem å dempe lydnivået.

Anmeldt for urinerer

DOKKA: En mann i 20-åra anmeldes fordi han urinerte på ei bensinpumpe i Dokka sentrum natt til søndag. Mannen er bosatt i kommunen.

Reddet i land

FILEFJELL: Politiet fikk melding fra Redningssentralen AMK om ei dame som hadde gått gjennom isen på elva ca. 200 m før Thomaskirken Filefjell lørdag. Luftambulans ble rekvirert, men kvinnen ble reddet i land av andre som var på stedet. Hun var i god behold.

Bilbrann

GJØVIK: Brannvesenet ble tilkalt til en brann i motorrommet på en bil i Vestre Totenveg i Gjøvik, lørdag ettermiddag. Brannen ble slukket og ingen personer kom til skade. Sak blir opprettet.

Flagget stjålet 1. mai

GJØVIK: En beboer i Bjørns gate i Gjøvik fikk flagget stjålet fra verandaen om morgenen 1. mai. – Dårlig gjort, sier vår leser i Bjørns gate.

Søppel- og isbil arbeidet 1. mai

MOEN: Både søppel- og isbilene var i full aktivitet i Trulsrudfeltet i Moen på Hadeland 1. mai. Til ergrelse for noen – kanskje til glede for andre ...